

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. OLIWNA W PEWLI ŚLEMIEŃSKIEJ

INWESTOR:

URZĄD GMINY ŚWINNA

34-331 ŚWINNA UL. WSPÓLNA 13

SPORZĄDZIŁ :

Mgr inż. Wojciech Kupczak

III '2019

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD GMINY ŚWINNA

34-331 ŚWINNA UL. WSPÓLNA 1

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa budowy gminnej drogi gminnej ul. Oliwna – w sołectwie Pewel Ślemieńska.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada nawierzchnie gruntową , ze śladowym miejscowym utwardzeniem o zmiennej szerokości.

Założenia projektowe

Budowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu będącego własnością Gminy Świnna.

Obszar projektowanej przebudowy drogi to działki gminne o nr ew. 1315/1 oraz 1391.

Długość modernizowanego odcinka 110,00m
szer. 3,50m jezdni + pobocza.

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Przebudowa odbywać się będzie od 0+000 do 0+600.

0+000 stanowi skrzyżowanie z dr. Gminna o naw. Bitumicznej.

Na w/w odcinku projektuje się nawierzchnie jezdni o szerokości 3,50m

Ukształtowanie poprzeczne daszek odwrócony ze spadkiem 2%

Symetrycznie w osi jezdni wykonany zostanie ściek z korytka betonowego na ławie betonowej.

Projektowane ukształtowanie.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód, istniejących wjazdów itp.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy odwrócony ze spadkiem 2,0%
Wykonanie ścieku z korytek betonowych w osi jezdni .

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Od 0+000 do 0+110

- Wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Ułożenie geowłókniny polipropylenowej
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 30cm
- Warstwa profilowa z kruszywa łamanego 25cm
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Ułożenie warstwy wiążącej 4cm beton asfaltowy 0/16
- Czyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem
- Łożenie warstwy ścieralnej 4cm beton asfaltowy 0/12,8
- Ukształtowanie pobocza obustronnego z kruszywa łamanego

Odwodnienie

- Czyszczenie istniejącego kanału deszczowego
- Wykonanie drenażu z rur 125mm wraz z obsypką
- Wykonanie ścieku z korytek betonowych na ławie betonowej wraz z podłączeniem do istniejącej studni deszczowej

Inne

Wykonanie rozbiórki ogrodzenia drewnianego

Wykonanie nowego ogrodzenia trwałego siatkowego na podmurówce betonowe

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.